

Сигурносно упутства за путнике

Неке информације за безбедност путника

Хидроавион је најбезбеднија летачка машина. У случају квара мотора или друге ванредне ситуације током прелетања воде, хидроавион може безбедно да слети, као да мотор нормално ради. У случају квара мотора или друге ванредне ситуације док прелеће копно, хидроавион може безбедно да слети на било коју травнату, земљану или поплочану површину без проблема.

У случају удара у воду или тло, хидроавион нуди много ефикаснију заштиту путницима од авиона који слећу само на земљу.

Пропелер ваздухоплова

Никада не додирујте пропелер. Држите се даље од пропелера када мотор ради. Пратите упутства пилота или особе која вас спроводи до авиона и асистира вам при уласку.

Кретање на пловцима и степеницама

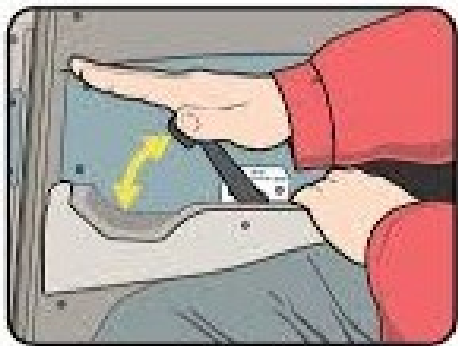
При уласку и изласку из авиона пазите да се не оклизнете, посебно ако су површине мокре. Пратите упутства пилота или особе која вас спроводи до авиона и асистира вам при уласку.

Седишта

Седишта се померају напред и назад. Пре летења положај седишта се мора подесити. Веома је важно да проверите да ли је седиште закључано. (пробати више пута пре полетања). Пилот или особе која вас спроводи до авиона и асистира вам при уласку ће вам помоћи при подешавању седишта.

Изази

Авион има двоје излазних врата. Обратите пажњу на положај ручки и пробајте отварање и затварање врата. У случају потребе, прозори се могу разбити ногама или неким предметом. Не излазите ако је авион у покрету. Пилот ће вам објаснити поступак излажења.



Сигурносни појасеви

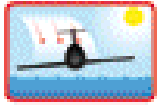
Сигурносни појасеви морају бити везани током полетања и слетања као и током целог лета. Након слетања, када летелица успори можете одвезати појас.

Сигурносни појасеви не смеју бити превише лабави нити сувише затегнути. Користите и појас за рамена. Вежите и одвежите појас неколико пута док се не осетите упознати са системом. Пилот или особе која вас спроводи до авиона и асистира вам при уласку ће вам показати поступак везивања, подешавања и одвезивања појасева.



Прслук за спасавање

Прслук за спасавање се носи током читавог лета. У случају непредвиђене ситуације никада га не активирајте када сте у авиону. Прслук се активира повлачењем ручице за надувавање тек после изласка из авиона.

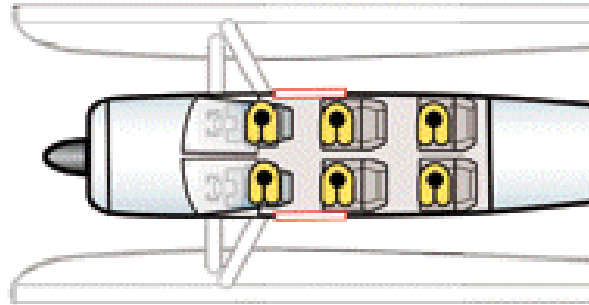


Life Vests прслук за спасавање



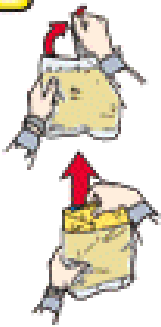
Passenger and Crew

ПИЛОТ И
ПУТНИЦИ



Adult Одрасли

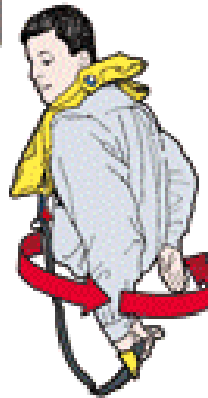
1



2



3



4



5

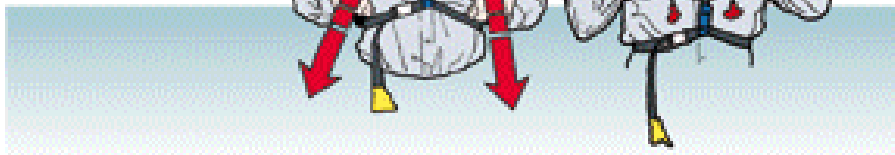


6

or



После изласка ..
After exiting...



Пушење

У авиону је забрањено пушење . Ако желите да пушите, молим вас изађите напоље.



Контролне команде

Не дирајте, из било ког разлога, команде, осим ако то пилот не одобри.

Ако седите на предњем седишту:

- ✓ Обратите пажњу да не додирујете контроле, педале, полуге, дугмад.
- ✓ Не држите са собом никакве велике предмете који ометају кретање управљачког волана авиона.



Апарат за гашење пожара

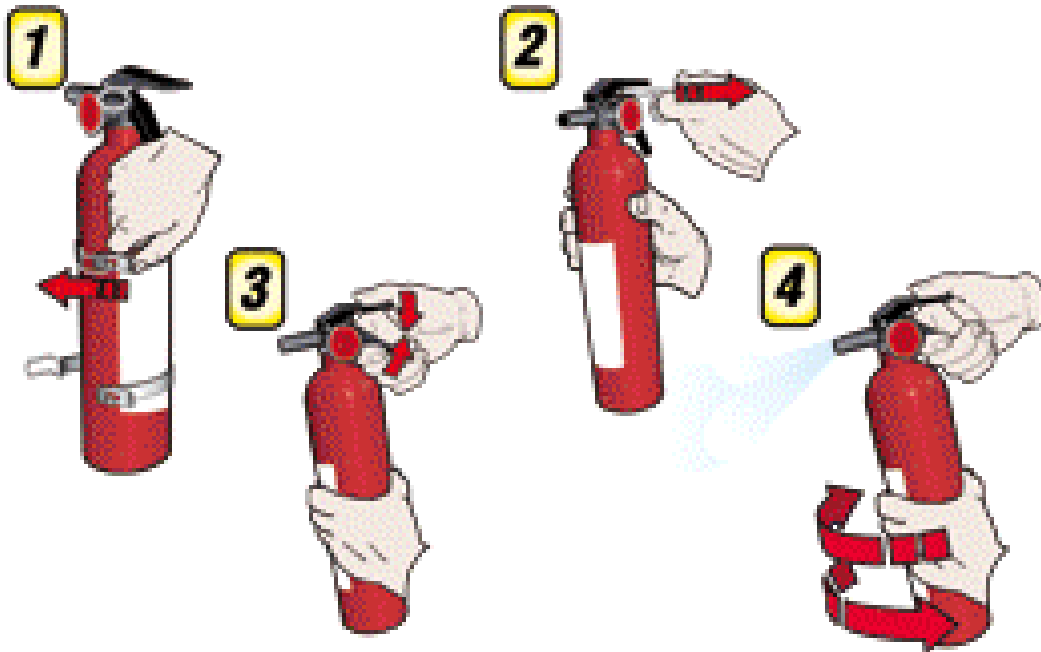
Апарат за гашење пожара је између предњих седишта.

Пилот или особа задужена за укрцавање ће вам показати положај и начин употребе апарата.

Fire Extinguishers



1. Remove extinguisher from bracket.
2. Pull pin. Hold extinguisher upright.
3. Stand back 6 feet, aim at base of fire.
4. Squeeze lever and sweep side to side.



Полетање, прилаз и слетање

Током полетања, приближавања и слетања не треба:

- ✓ Ометати пилота.
- ✓ Померање (значајно кретање вашег тела напред-назад мења равнотежу авиона).



Информације за пилота

Одмах обавестите пилота о:

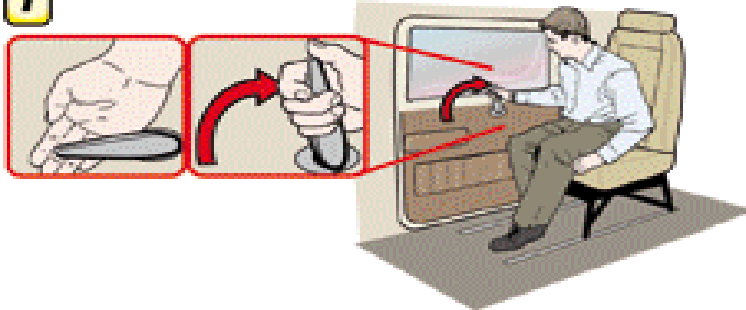
- ✓ све што изгледа абнормално.
- ✓ приметите било који авион у близини, ако га пилот очигледно не примети.

Ванредна ситуација-принудно слетање

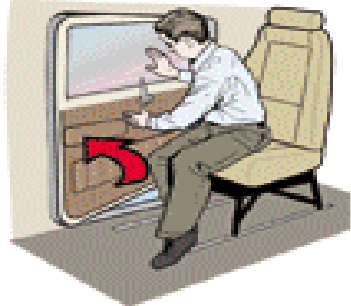
После слетања напустите авион што је пре могуће и останите даље од њега.

Cabin Doors Путничка Врата

1



2



3



4

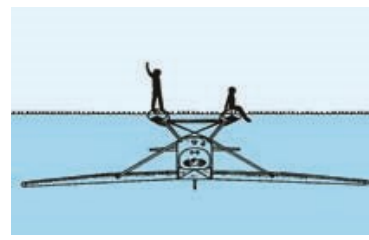
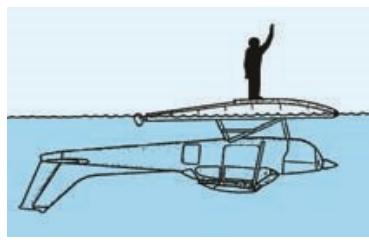


Превртање

У веома ретким случајевима авион би се могао преврнути. Важно је да разумете шта да радите ако се то догоди.

У случају превртања:

Када је летелица мирна, поново се оријентишите да бисте знали у ком правцу да напустите кабину. Не откачињите појас. Немојте активирати свој спасилачки прслук док не дођете до површине воде. Ослободите пут из авиона (отворите врата или прозор; сила може бити неопходна због спољног притиска воде). Сада откачите појас и изађите из кабине, пливајући ван, даље од кабине са руком изнад главе ради заштите од контакта са пловком или подупирачима пловка. На површини, држите се за плутајућу ивицу и успоставите комуникацију са другима вичући. Прслук за спасавање сада активирати. Померите се ка унутрашњој страни пловка и попните се на пловак да би избегли хипотермију. Сигнализирајте рукама и позовете помоћ.



Све ове стандардне као и потенцијалне-симулиране радње ће бити објашњене од стране пилота пре уласка у авион и полетања.

Без утицаја на остале прописе о безбедности који се примењују, путницима и лицима која нису путници није дозвољено да у ручном пртљагу и стварима које носе са собом унесу у обезбеђивано-рестриктивну зону и у ваздухоплов следеће предмете:

1. пиштоље, ватрено оружје и друге уређаје који испаљују пројектиле као и делове ватреног оружја и муниције који се тешко препознају (импровизовано оружје као што су 3D предмети) -уређаје који могу или изгледају као да могу бити употребљени да изазову озбиљне повреде испаливањем пројектила, укључујући:

- а) ватрено оружје свих врста као што су пиштољи, револвери, пушке, сачмаре,
- б) играчке у облику оружја, реплике и имитације ватреног оружја за које се може помислити да је право,
- в) саставне делове ватреног оружја, искључујући телескопске нишане,

- г) ваздушно и CO₂ оружје, као што су пиштољи, пиштољи са дијаболама, пушке и револвери,
 - д) сигналне пиштоље и стартне пиштоље,
 - е) лукове, стреле и самостреле,
 - ж) харпуне и подводне пушке,
 - з) мале праћке и катапулте;
2. уређаје за омамљивање - уређаји специјално дизајнирани да онесвесте или паралишу противника (нападача), укључујући:
- а) уређаје за изазивање шока, пиштоље за омамљивање, тејзере и палице,
 - б) уређаје за омамљивање и убијање животиња,
 - в) хемикалије за онеспособљавање, гасове и спрејеве као што су бибер спреј, орашчић у спреју, сузавац, киселина у спреју, спреј за одбијање животиња;
3. предмете са оштрим врхом или оштром ивицом - предмети са оштрим врхом или оштром ивицом који се могу користити да изазову озбиљне повреде, укључујући:
- а) предмете намењене за сечење, као што су секире, секирице и сатаре,
 - б) секире, шила и длета за лед,
 - в) бријаче (осим у случају бријача са покривеним сечивом, који се користи за једнократну употребу),
 - г) резаче за амбалажу,
 - д) ножеве са сечивом дужим од 6 cm,
 - е) маказе са оштрим врхом или са сечивом дужим од 6 cm, мерено од краја ушица,
 - ж) опрему за борилачке вештине са оштрим врхом или оштром ивицом,
 - з) мачеве и сабље;
4. алат - алат који се може користити или за изазивање озбиљних повреда или као претња безбедности ваздухоплова, укључујући:
- а) полуге,
 - б) бушилице и бургије укључујући акумулаторске бушилице,
 - в) алате са оштрицом или телом дужим од 6 cm, који се могу користити као оружје, као што су шрафцигери и длета,
 - г) тестере, укључујући акумулаторске тестере,
 - д) лемилице, е) пиштоље за закуцавање и пиштоље за хефтање;
5. тупе предмете који могу изазвати озбиљне повреде када се користе за ударање, укључујући:
- а) палице за бејзбол и софтбол,
 - б) штапове и палице, као што су полицијске палице, палице обмотане кожом које се користе као ручно оружје и пендречи, палице обложене кожом,

- в) опрему за борилачке вештине;
- б. експлозиве, запаљиве материје компоненте направе (као што су детонатори и упаљачи) и направе који могу или изгледају као да могу бити употребљени да изазову озбиљне повреде или да представљају претњу безбедности ваздухоплова, укључујући:
 - а) муницију,
 - б) експлозивне каписле,
 - в) детонаторе и штапине,
 - г) реплике или имитације експлозивних направа,
 - д) мине, гранате и друга војна експлозивна средства,
 - е) ватромет и осталу пиротехнику,
 - ж) димне кутије и патроне,
 - з) динамит, барут и пластични експлозив.

Прочитао(ла), разумео(ла) сам и прихватам услове и безбедоносне ризике панорамског летења наведених у овом сигурносном упутства за путнике



Прочитао(ла), разумео(ла) сам и прихватам услове и безбедоносне ризике панорамског летења наведених у овом сигурносном упутства за путнике.

Име, презиме, потпис _____

Место и Датум: _____